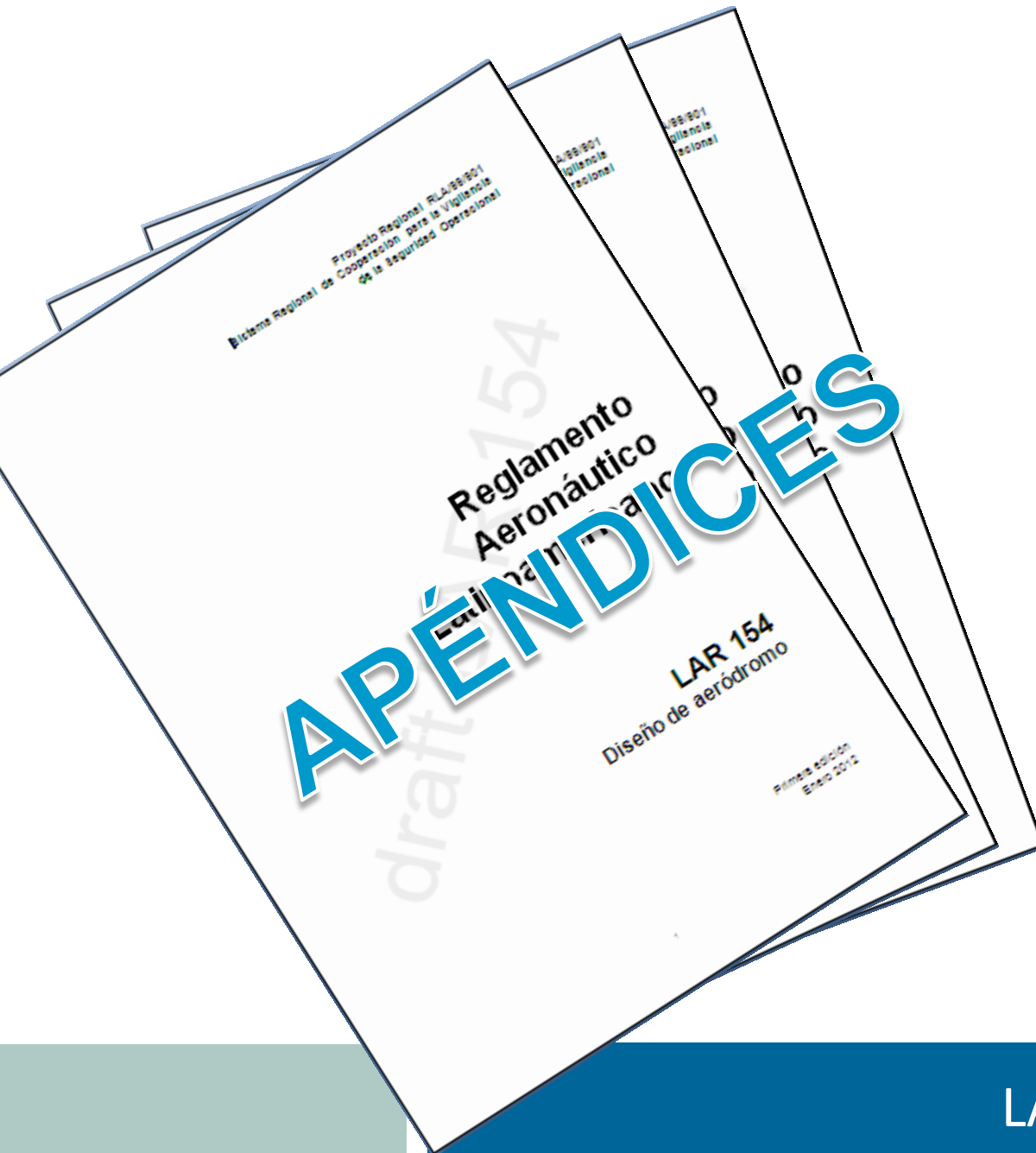







Workshop on Air Navigation Visual Aids – New Technologies

Taller sobre Ayudas Visuales para la Navegación Aérea – Nuevas Tecnologías



 LAR 154 – Requisitos para diseño de aeródromos.

 LAR 153 – Requisitos para operaciones de aeródromos.

 LAR 139 – Requisitos para operadores de aeródromos.
Certificación de Aeródromos

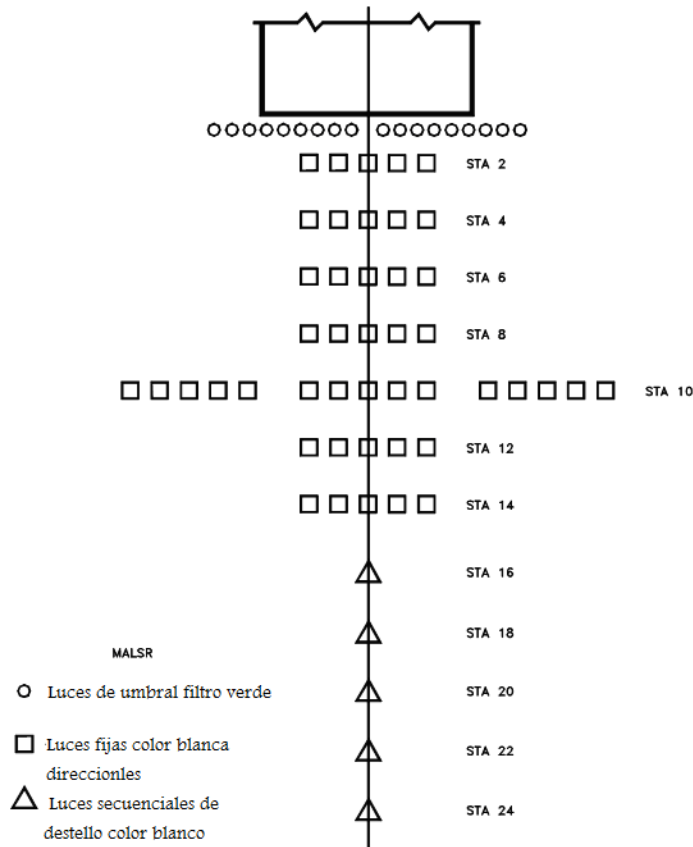
APENDICES RELACIONADOS AL LAR 154

- APÉNDICE 1 : Planificación de Aeródromos.
- APÉNDICE 2 : Diseño de Aeródromos.
- APÉNDICE 3 : Pavimentos.
- APÉNDICE 4 : Requisitos de Limitación de Obstáculos.
- APÉNDICE 5 : Señalización del Área de Movimiento.
- APÉNDICE 6 : Iluminación del Área de Movimiento.
- APÉNDICE 7 : Frangibilidad.
- APÉNDICE 8 : Señalamiento e Iluminación de Objetos.
- APÉNDICE 9 : Sistemas eléctricos y Fuentes de energías secundarias de Aeródromos.

APÉNDICE 6

Iluminación del Área de Movimiento

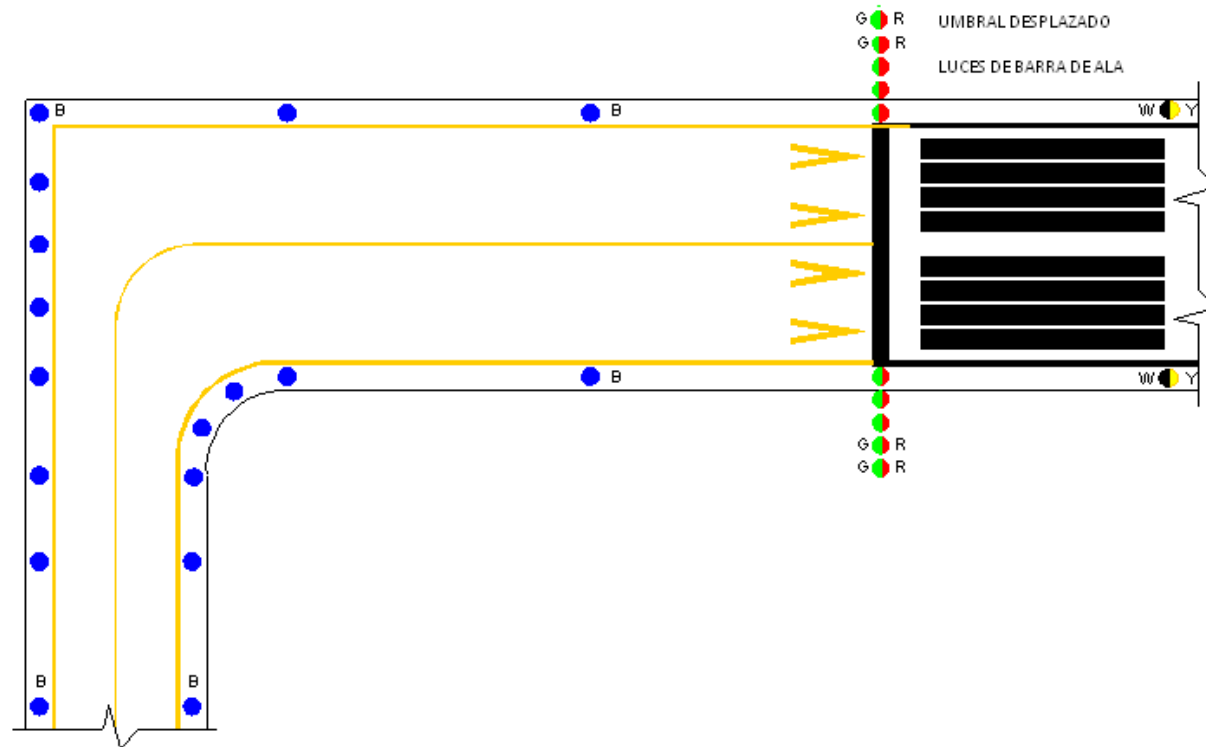
Luces de aproximación CAT I MALSR



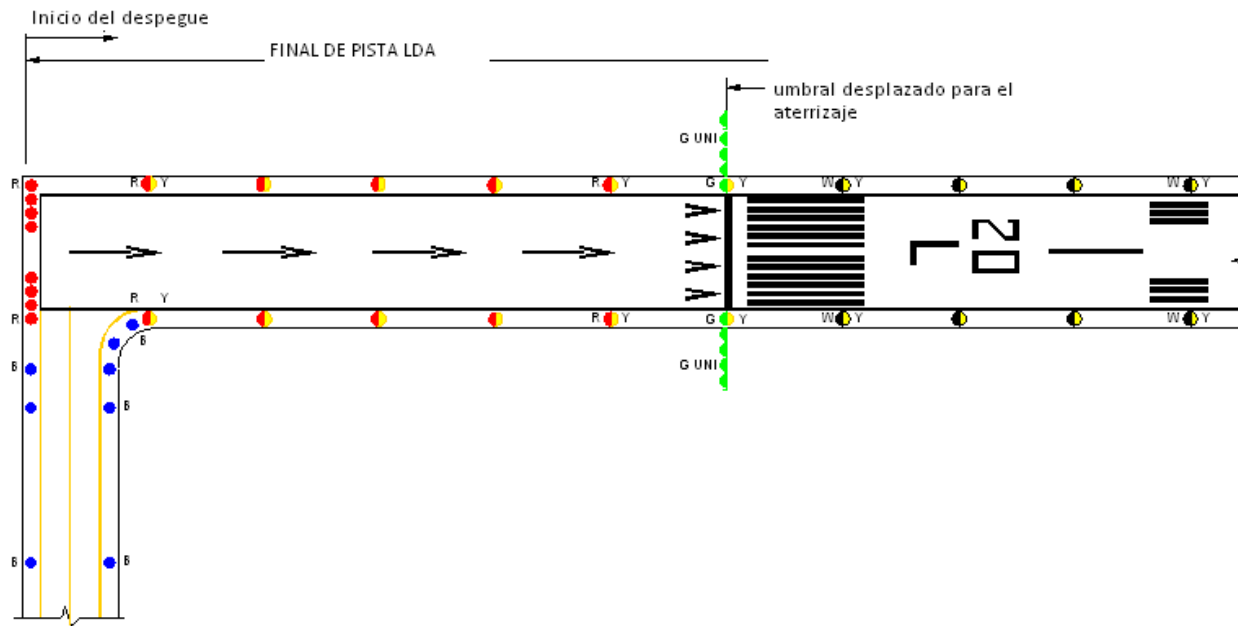
Cuando las condiciones del terreno no permitan materialmente la instalación del Sistema de iluminación de aproximación de precisión de Categoría I descrito en el LAR 154, se instalará el sistema de iluminación de aproximación de precisión de Categoría I MALSR.

Ejemplos de configuraciones de Iluminación del Área de Movimiento

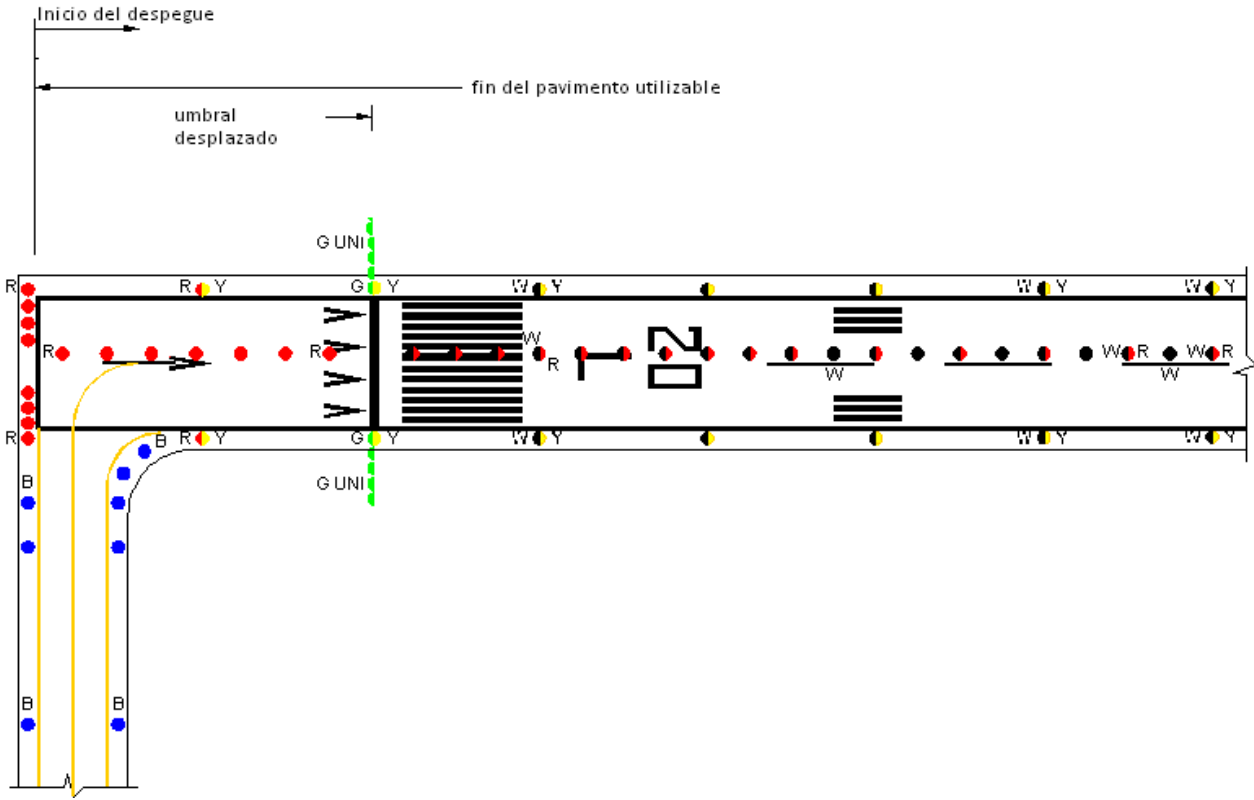
Luces de barra de ala con umbral desplazado y calle de rodaje



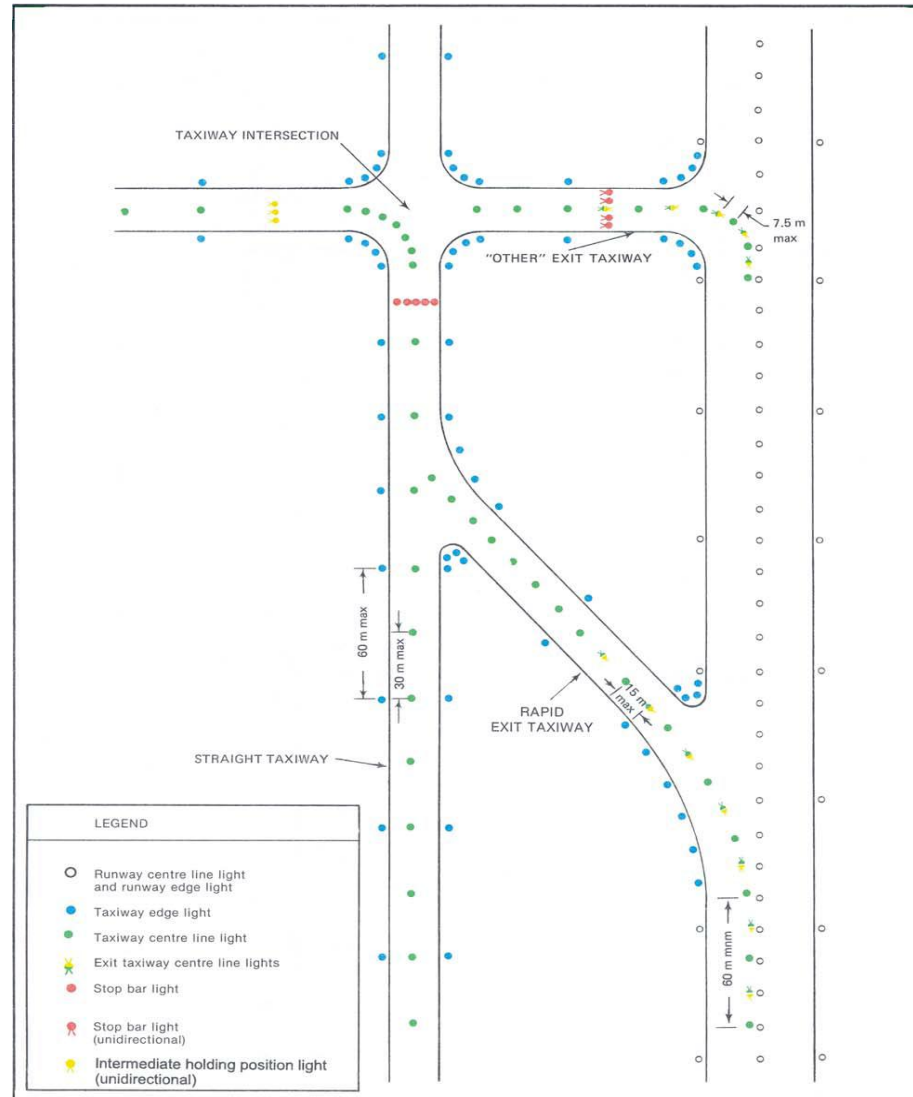
Luces de barra de ala con umbral desplazado y zona utilizable para el despegue



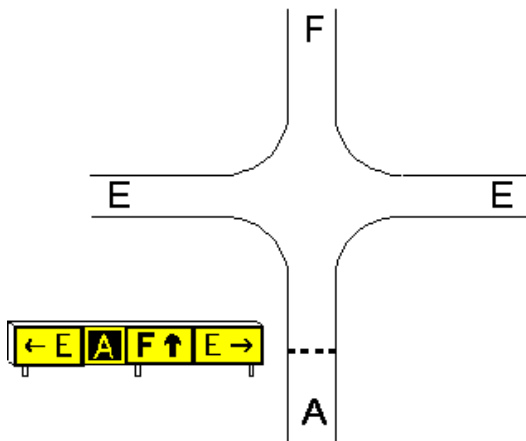
Disposición de las luces pista y luces de eje con umbral desplazado



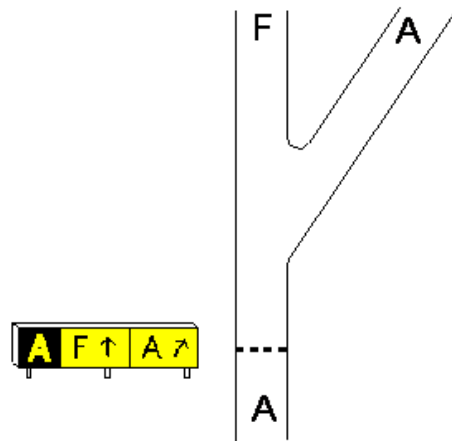
Iluminación de calles de rodaje



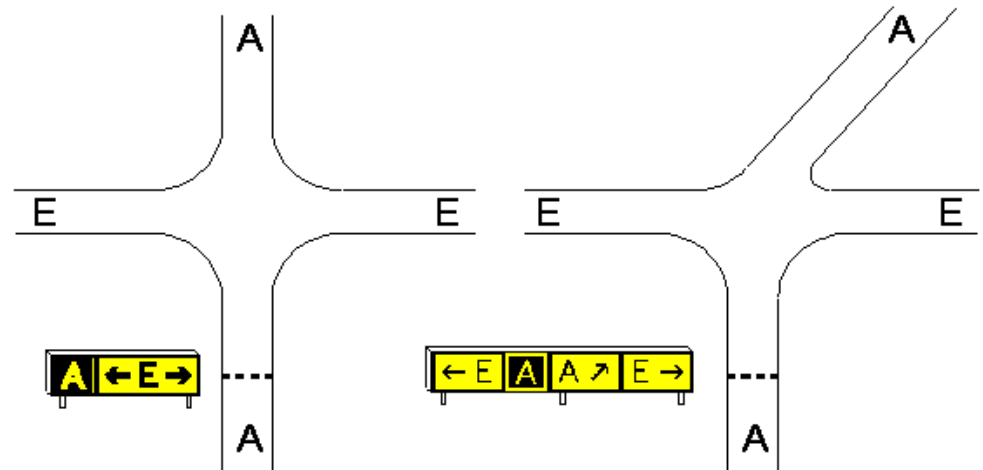
Ejemplos aplicación de Letreros de información



Hacia adelante la calle de rodaje cambia de designación



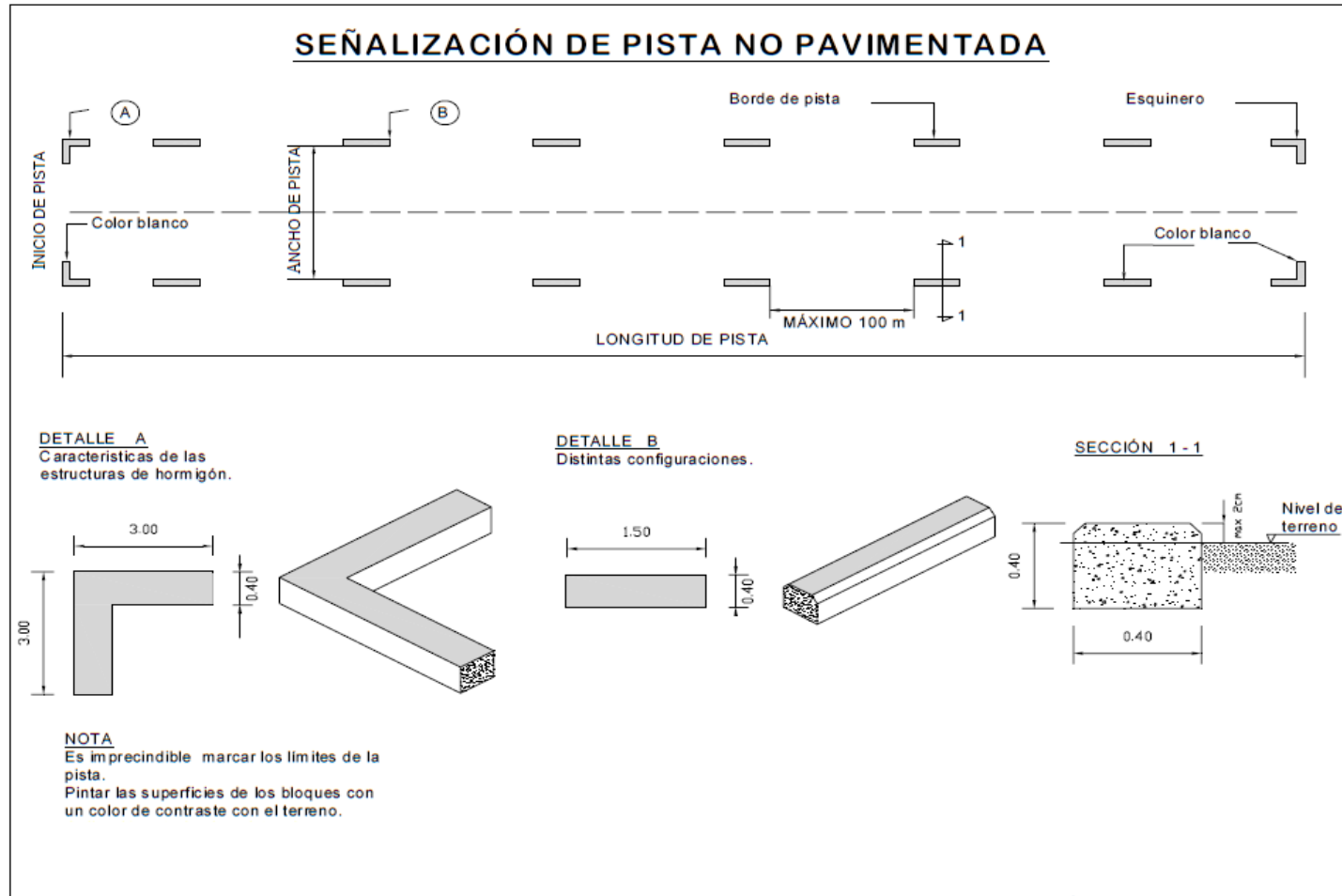
Configuración en Y la calle de rodaje cambia de dirección



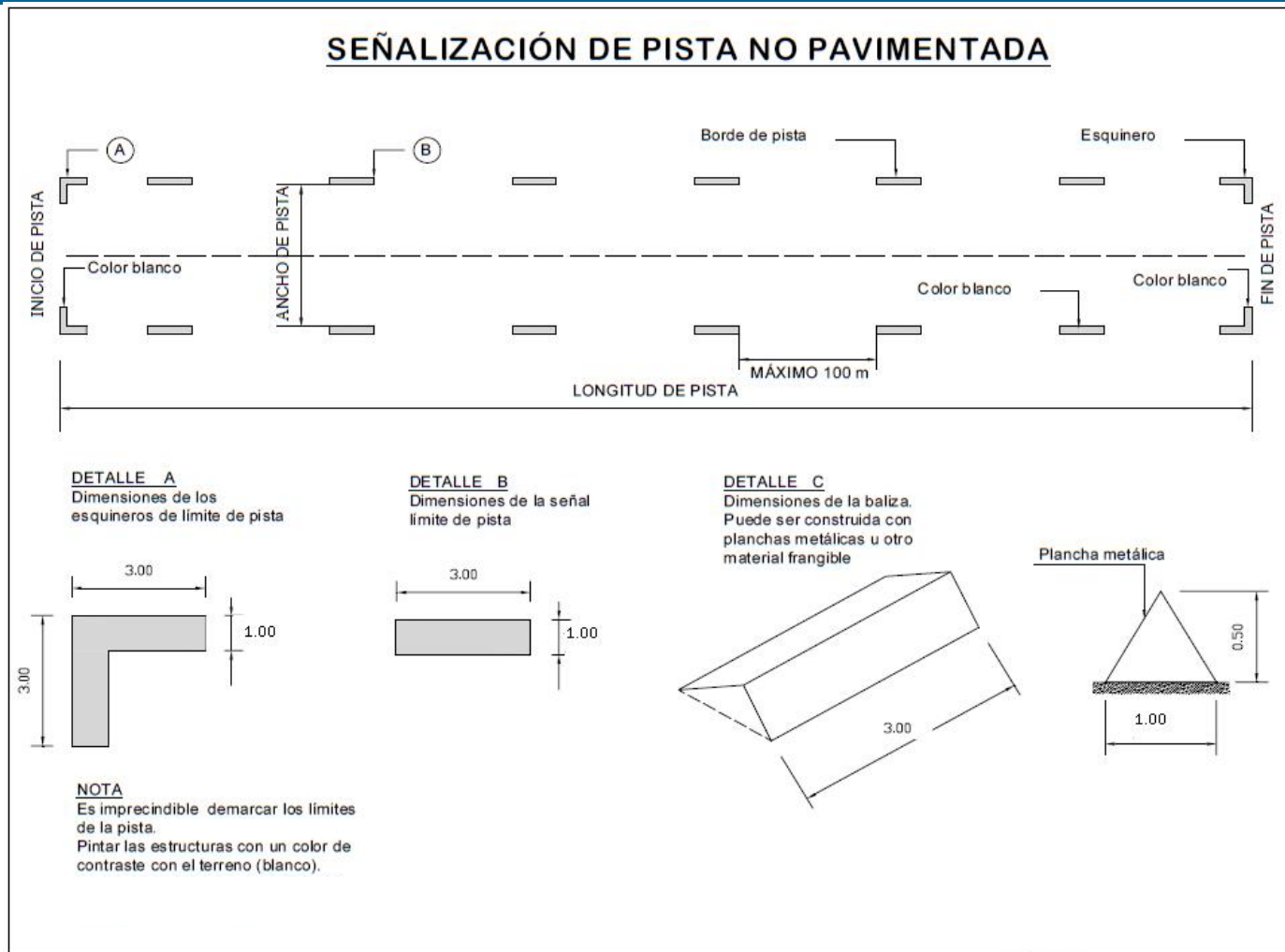
Intersección de 4 calles en ángulo 90°

Hacia el frente la calle de rodaje cambia de dirección mas de 25°

Señalización de borde de pista no pavimentada

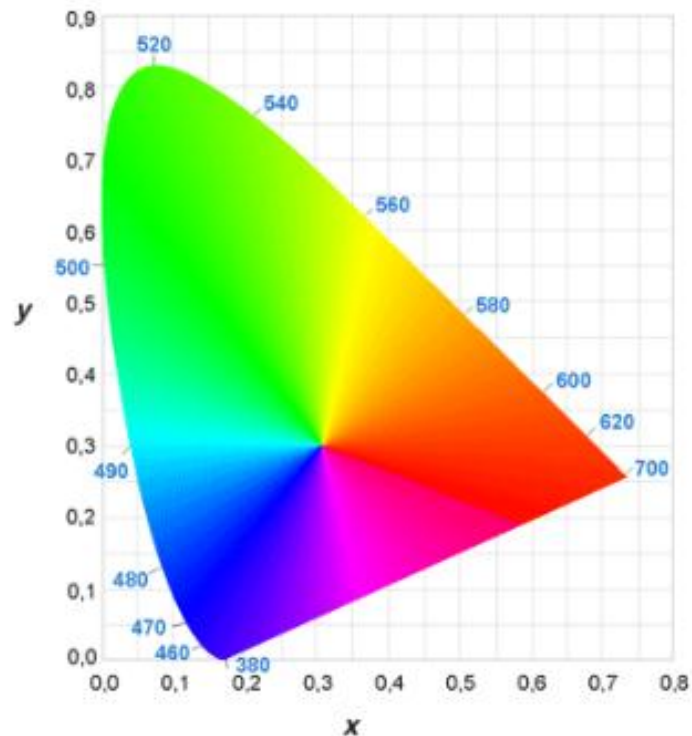


Señalización de borde de pista no pavimentada



Apéndice A

- COLORES DE LAS LUCES AERONÁUTICAS DE SUPERFICIE, Y DE LAS SEÑALES, LETREROS Y TABLEROS



Apéndice B

□ CARACTERÍSTICAS DE LAS LUCES AERONÁUTICAS DE SUPERFICIE

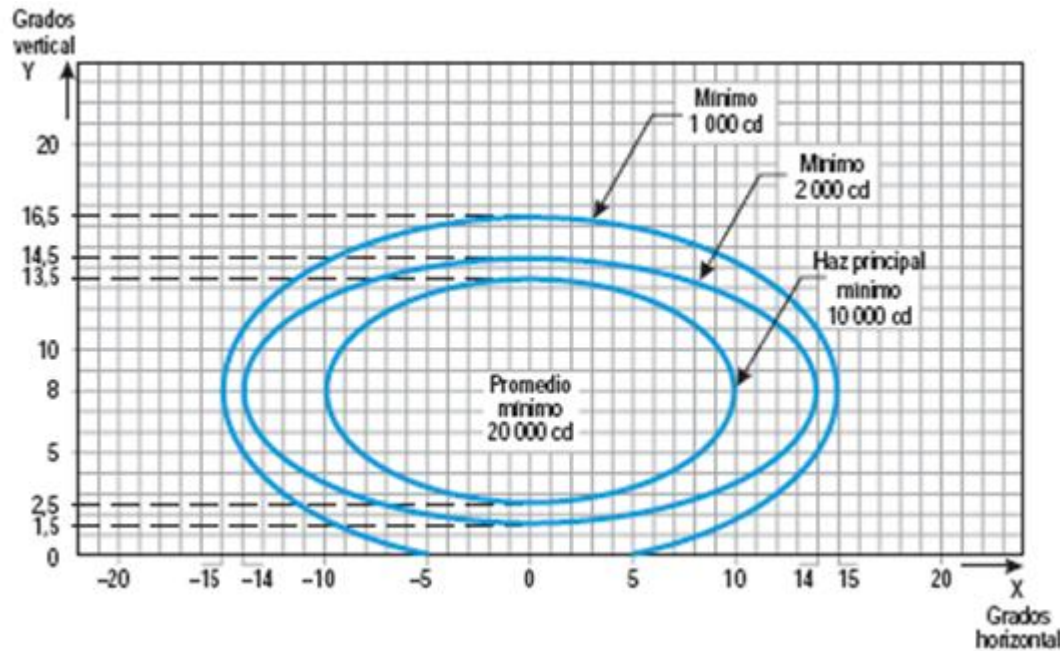
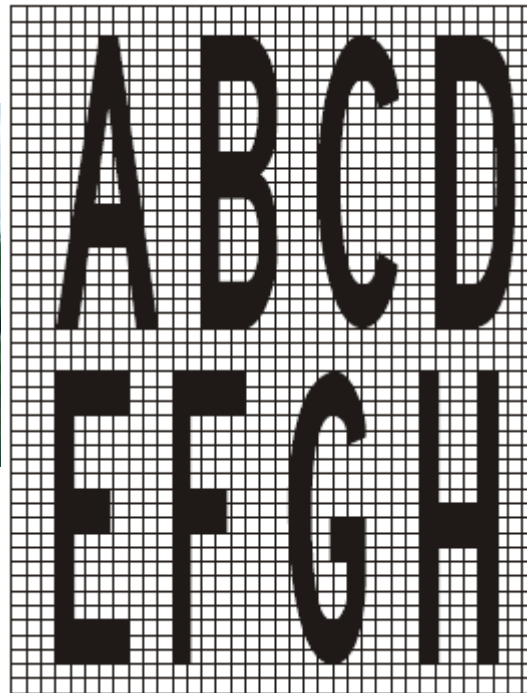


Diagrama de isocandelas para las luces de eje y barras transversales de aproximación (luz blanca)

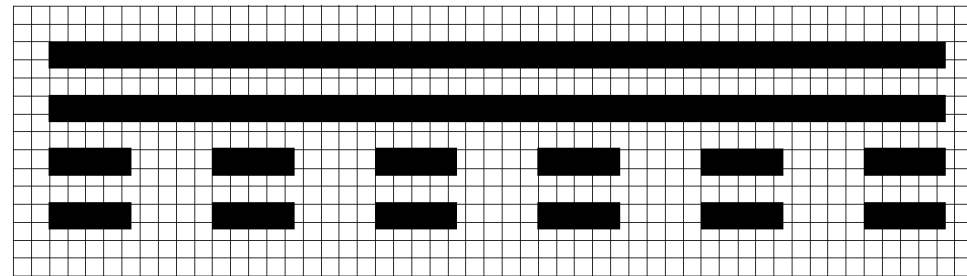
Apéndice C

- SEÑALES CON INSTRUCCIONES OBLIGATORIAS Y SEÑALES DE INFORMACIÓN



Apéndice D

- ❑ REQUISITOS RELATIVOS AL DISEÑO DE LOS LETREROS DE GUÍA PARA EL RODAJE
- ❑ **La altura de la inscripción**
- ❑ **El ancho de los trazos de una sola letra**
- ❑ **La luminancia de los letreros**
- ❑ **La altura de la placa frontal de los letreros**
- ❑ **Bordes**
- ❑ **Los colores de los letreros**



Apéndice E

□ CALIFICACIÓN Y ACEPTACIÓN DE EQUIPOS AERONÁUTICOS PARA AERÓDROMOS

El apéndice E al reglamento LAR 154 tiene como finalidad establecer los requisitos mínimos y las especificaciones técnicas que clarifican el criterio que AAC usará para determinar y confirmar que los Equipos de Ayudas Visuales para Aeródromos cumplen con las normas de fabricación de las que hace referencia este Reglamento y la normativa en el LAR 154 establecida y por lo tanto se asegura el control de la calidad, que garantice un nivel aceptable de seguridad operacional.

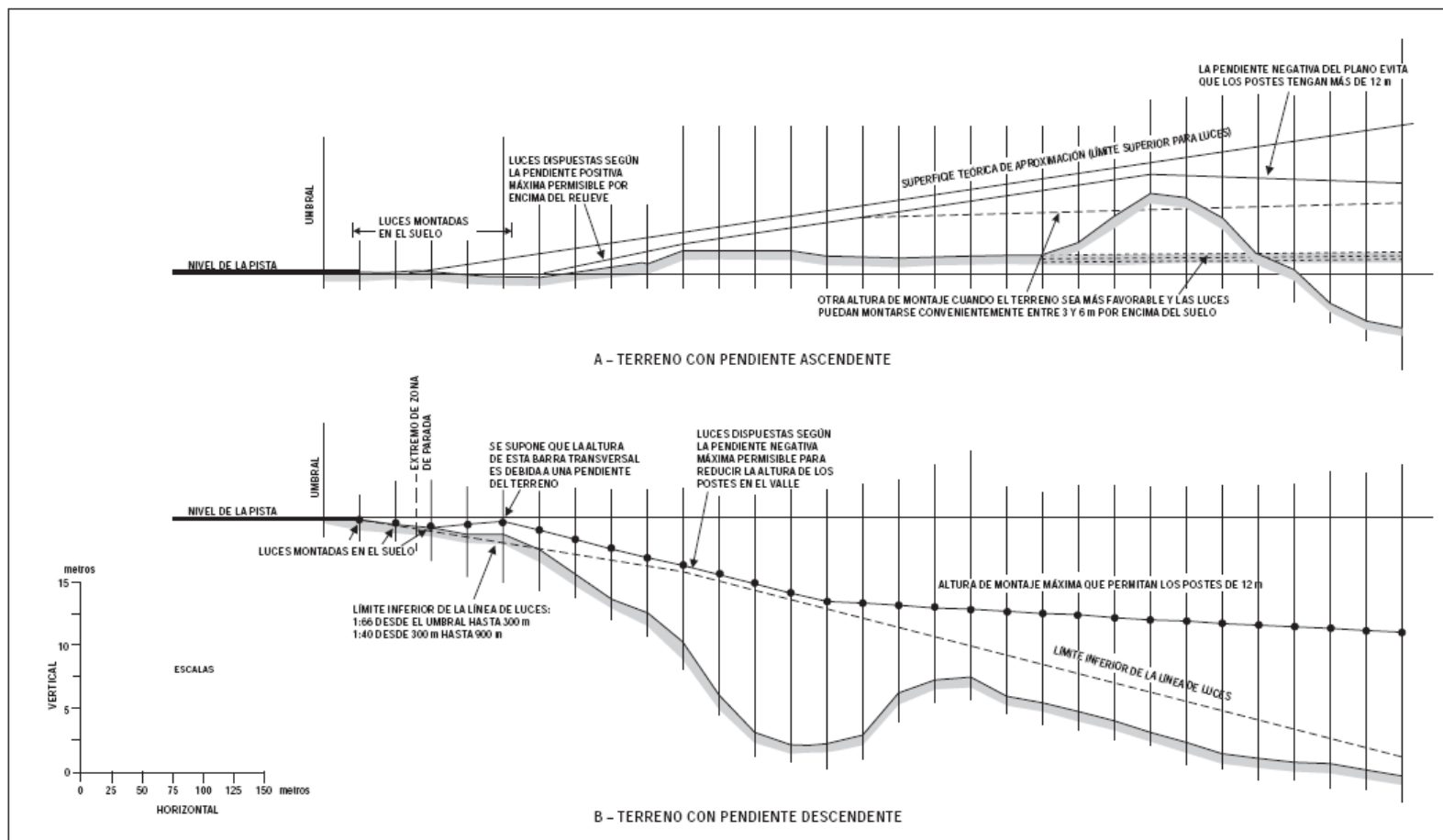
FAA AC 150/5345-53c 150/5345-53C - Airport Lighting Equipment Certification Program



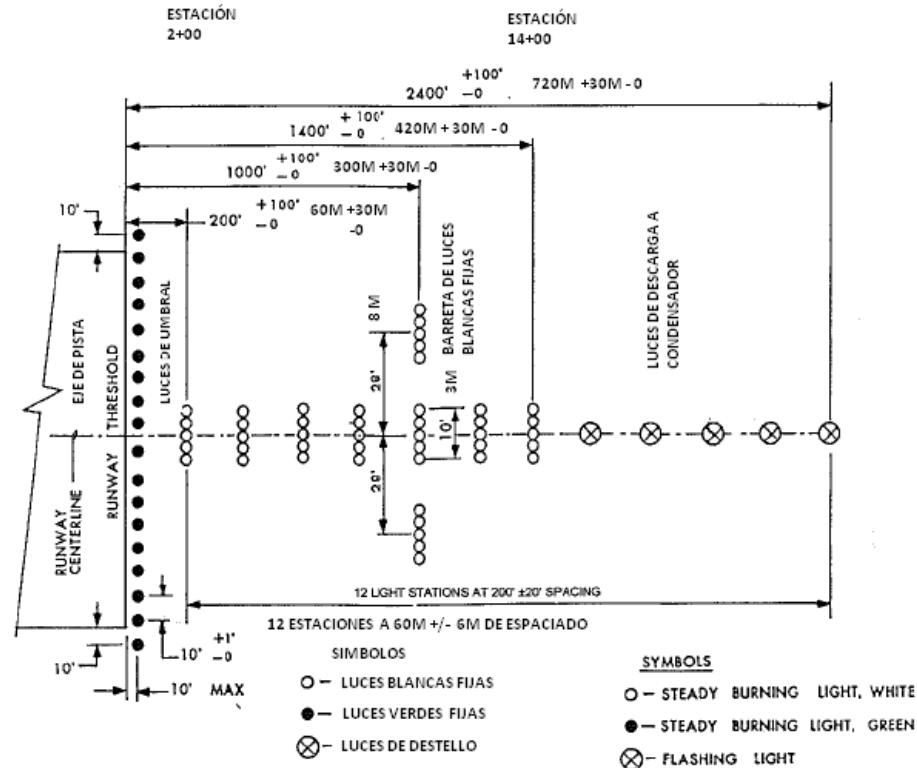
CERTIFIED AIRPORT LIGHTING EQUIPMENT

- L-801 Beacons, Medium Intensity (AC 150/5345-12)
- L-802 Beacons, High Intensity (AC 150/5345-12)
- L-804 Light, Holding Position Edge (AC 150/5345-46)
- L-806 Wind Cones, Frangible (AC 150/5345-27)
- L-807 Wind Cones, Rigid (AC 150/5345-27)
- L-810 Lights, Obstruction (AC 150/5345-43)
- L-821 Panel, Airport Lighting Control (AC 150/5345-3)
- L-823 Connectors, Cable (AC 150/5345-26)
- L-824 Underground Electrical Cable for Airport Lighting Circuits (AC 150/5345-7)
- L-827 Monitors, Regulator (AC 150/5345-10)
- L-828 Regulators, Constant Current (AC 150/5345-10)
- L-829 Regulators, Monitored Constant Current (AC 150/5345-10)
- L-830 Isolation Transformers, 60Hz (AC 150/5345-47)
- L-831 Isolation Transformers, 50Hz (AC 150/5345-47)
- L-841 Cabinet, Auxiliary Relay (AC 150/5345-13)
- L-847 Switch, Circuit Selector (AC 150/5345-5)
- L-849 Lights, Runway End Identification (AC 150/5345-51)
- L-850 Lights, Runway, Inpavement (AC 150/5345-46)
- L-852 Lights, Taxiway, Inpavement (AC 150/5345-46)
- L-853 Markers, Retroreflective (AC 150/5345-39)
- L-854 Radio Controls (AC 150/5345-49)
- L-856 Lights, Obstruction, High Intensity, White, 40 FPM (AC 150/5345-43)
- L-857 Lights, Obstruction, High Intensity, White, 60 FPM (AC 150/5345-43)
- L-858 Signs, Runway and Taxiway (AC 150/5345-44)
- L-859 Lights, Flashing, Omnidirectional (AC 150/5345-51)
- L-860 Lights, Runway Edge, Low Intensity (AC 150/5345-46)
- L-861 Lights, Runway & Taxiway Edge, Medium Intensity (AC 150/5345-46)
- L-862 Lights, Runway Edge, High Intensity (AC 150/5345-46)
- L-863 Lights, Portable Runway (AC 150/5345-50)
- L-864 Lights, Obstruction, Red, 20-40 FPM (AC 150/5345-43)
- L-865 Lights, Obstruction, Medium Intensity, White, 40 FPM (AC 150/5345-43)
- L-866 Lights, Obstruction, Medium Intensity, White, 60 FPM (AC 150/5345-43)
- L-867 Light Base, Non-Load Bearing (AC 150/5345-42)
- L-868 Light Base, Load Bearing (AC 150/5345-42)
- L-880 Precision Approach Path Indicator (AC 150-5345-28)
- L-881 Abbreviated Precision Approach Path Indicator (AC 150/5345-28)
- L-882 Generic Visual Approach Descent Indicator (AC 150/5345-52)
- L-883 Generic Visual Approach Descent Indicator (AC 150/5345-52) Light Structure, Lightweight (AC 150/5345-45)
- L-884 Power and Control Unit for Land and Hold Short Lighting Systems (AC 150/5345-54)
- L-885 Lights, Obstruction (AC 150/5345-43)
- L-890 Airport Lighting Control and Monitoring Systems (AC 150/5345-56)

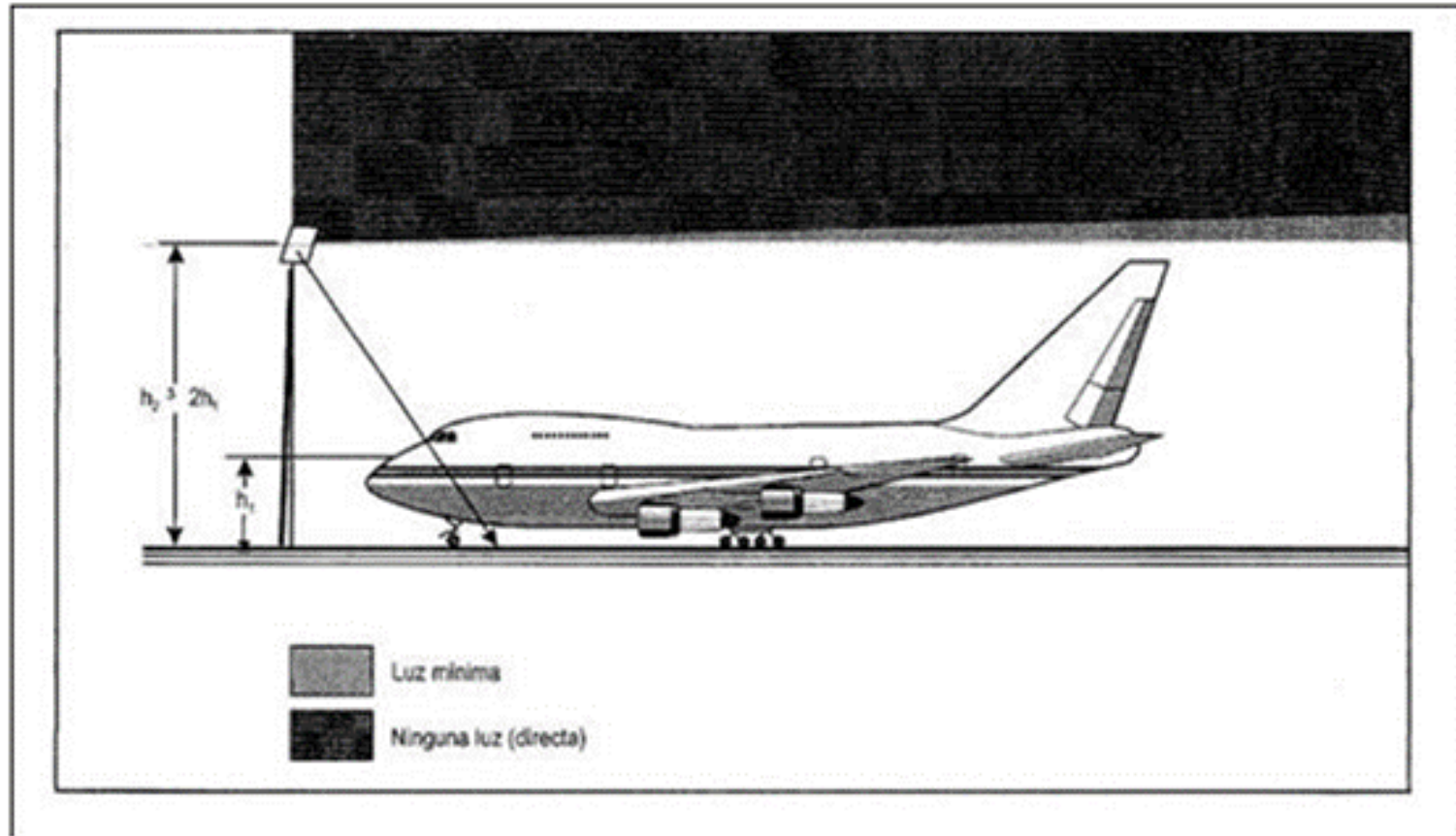
Adjuntos



Configuración MALSR



Iluminación de plataforma con proyectores





GRACIAS POR SU ATENCIÓN

carlos.gpp@gmail.com

Lima, Perú, 7-11 May 2012 / 7-11 de mayo de 2012